

**CAMPEONATO DE ANDALUCÍA
DE ORIENTACIÓN EN BICICLETA
DE MONTAÑA**

Granada

DIEZMA

26 Y 27 DE NOVIEMBRE

BOLETÍN FINAL

ÚLTIMAS

NOVEDADES

1.- PROGRAMA DE CARRERA

Viernes 25 de Noviembre:

- 20:00: Apertura del suelo duro y zona de aparcamiento de furgonetas y autocaravanas en el campo de fútbol de Diezma. Habrá un módulo de vestuarios y duchas compartido para los usuarios del suelo duro y el aparcamiento de caravanas.
- 20:00 – 22:00: Recogida de documentación en el Ayuntamiento de Diezma. Se recomienda que los participantes que lleguen a Diezma el viernes, recojan su dorsal para evitar aglomeraciones el sábado por la mañana. Recordamos que será necesario comprobar la pinza Sport Ident.

Sábado 26 de Noviembre:

- 9:30: Apertura del Centro de competición y recogida de documentación y dorsales en el Ayuntamiento de Diezma. **Es muy importante no recoger el dorsal con la hora justa**, ya que puede haber aglomeraciones que produzcan un retraso en las salidas. **La responsabilidad de llegar con la antelación suficiente es del corredor.** Desde la organización haremos un esfuerzo por evitar colas, pero no podemos garantizarlo.
- 11:00: Salida del primer corredor a la prueba larga. Las salidas se darán con un intervalo determinado por la organización. Hoy se han publicado las horas de salida, que no se modificarán salvo error de la organización. Si un corredor llega tarde saldrá por una zona de salidas con retraso, contándole el tiempo que tenga de retraso en su tiempo de carrera.
- 12:30: Comienzo del correlín. Será una prueba para niños menores de 8 años que deberán ir acompañados de un adulto.
- 14:30 – 15:00: Publicación de los resultados. Los resultados se publicarán en la zona de carrera y en la web del evento. www.alteraaventura.es

Domingo 27 de Noviembre:

- 10:00: Salida del primer corredor a la prueba media. La salida en la media será a la caza, por lo que las horas de salida dependerán de la clasificación y los tiempos del día anterior. **En ningún caso se cambiarán horas de salida.** Es responsabilidad del corredor estar en la zona de presalida con la antelación suficiente. Explicamos el sistema de salida con más detalle en el apartado de salidas.

Las horas de salida del domingo se publicarán en la zona de competición la tarde del sábado, se publicarán en la web de la competición y se mandarán por correo electrónico a todos los corredores.

- 14:00 Cierre de meta y publicación de resultados provisionales, tanto de la prueba de media distancia como del Campeonato de Andalucía de OBM que será la suma de los tiempos de las dos pruebas.
- 14:30: Publicación de los resultados definitivos, entrega de premios y comida ofrecida por el Ayuntamiento de Diezma. La comida será gratuita tanto para corredores como acompañantes y familiares.

Se hará entrega de los premios:

- Campeonato de Andalucía de OBM. (Sólo para corredores de clubes andaluces)
- Trofeo Diezma OBM (IV y V Prueba de Liga provincial) optan todos los participantes en la prueba.
- Liga provincial de OBM.
- III Prueba de liga provincial de el Llano de la Perdiz.

2.- PREVISIÓN METEOROLÓGICA Y POSIBLES MEDIDAS A ADOPTAR POR LA ORGANIZACIÓN.

Aunque durante la semana, la previsión meteorológica no ha sido muy buena, a medida que se va concretando la previsión, disminuyen la probabilidad y cantidad de agua y aumentan la temperatura prevista para el fin de semana.

Lunes y martes han sido dos días en los que ha llovido abundantemente, pero parece que la lluvia va a parar o a disminuir mucho a partir de hoy y no lloverá durante el jueves y viernes.

Para el sábado y domingo se esperan lloviznas débiles y poca cantidad de agua, con temperaturas bajas, pero no tanto como se esperaba a comienzos de semana. Por todo esto somos optimistas y esperamos que todo se pueda desarrollar normalmente y que todos disfrutemos del campo.

Sábado 26 Nov		Domingo 27 Nov	
↕	9°	↕	9°
↕	2°	↕	2°
	4°		3°
	9°		9°
	4°		5°
	2 mm		1.4 mm
	← 10 Km/h		← 5 Km/h

En cualquier caso la prueba sigue adelante, pero la organización tiene algunas medidas previstas por si llueve demasiado.

Para las categorías altas, (M-Senior A, F-Senior A y M-Vet A), **el tramo no ciclable estará balizado** por seguridad para que todos los corredores pasen por la zona más segura.

Además, en caso de que la lluvia, el frío o el barro lo requieran, hemos preparado un **trazado alternativo a estas categorías en el**

que el tramo técnico y no ciclable no habría que hacerlo. Esta sería una medida extrema, pero la tenemos preparada a la espera de la evolución del tiempo.

Para el resto de categorías se mantiene el trazado y no se tomarán medidas especiales, ya que entendemos que el trazado no tiene gran dificultad, aunque el barro puede aumentar en algunos puntos la dureza de la prueba.

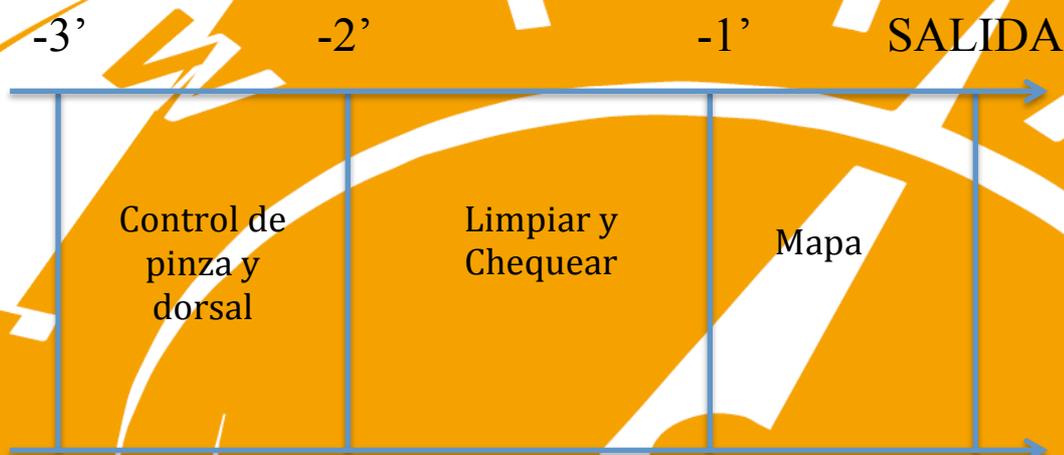
2.- SISTEMA DE SALIDAS.

Tal y como se ha comentado en el apartado del programa de carrera, para este evento hemos decidido realizar salida a la caza en la carrera del domingo, dando así un extra al campeonato, ya que el corredor de cada categoría que llegue primero a meta será el campeón de Andalucía de OBM 2106.

Las horas de salida del sábado serán asignadas por sorteo y se publicarán la semana anterior al evento. La zona de salida estará en la plaza del Ayuntamiento de Diezma y habrá una zona de -3' en la que el corredor entrará cuando el reloj marque su hora de salida. En esa zona, una persona de la organización comprobará el número de pinza y el dorsal, que debe estar visible en el manillar de la bicicleta.

Pasado un minuto, el corredor entrará en la zona de -2' en la que deberá limpiar y chequear la pinza o chip Sport Ident. Aunque habrá una persona de la organización en esta zona, es responsabilidad del corredor limpiar y chequear su pinza, ya que de no hacerlo, el recorrido no será grabado y por tanto será descalificación del corredor.

Al minuto, el corredor pasa a la zona de -1' donde podrá coger su mapa y colocarlo en el portamapas. Igualmente, aunque habrá personal de la organización en esta zona, es responsabilidad del corredor coger el mapa correspondiente a su categoría y comprobarlo antes de salir. Después de este minuto, el corredor saldrá y comenzará su carrera. El triángulo de salida y la baliza de salida no estará en la misma plaza, por lo que habrá una zona balizada obligatoria para todos los corredores hasta este punto.



SALIDA A LA CAZA DEL DOMINGO

El domingo, la salida de la media será a la caza, de tal manera que la diferencia de tiempo entre corredores será la diferencia de tiempo de la prueba de larga distancia del sábado. Si un corredor "A" gana la carrera del sábado con 1'35" de diferencia con respecto al corredor "B" que ha sido segundo, el domingo, el corredor "A" saldrá el primero y el "B" saldrá con 1'35" de retraso.

Las salidas a la caza se darán durante la primera media hora, de manera que los corredores que hayan tenido una diferencia con respecto al ganador del sábado de más de 30' tendrán asignada una hora de salida por intervalos de tiempo establecidos por la organización.

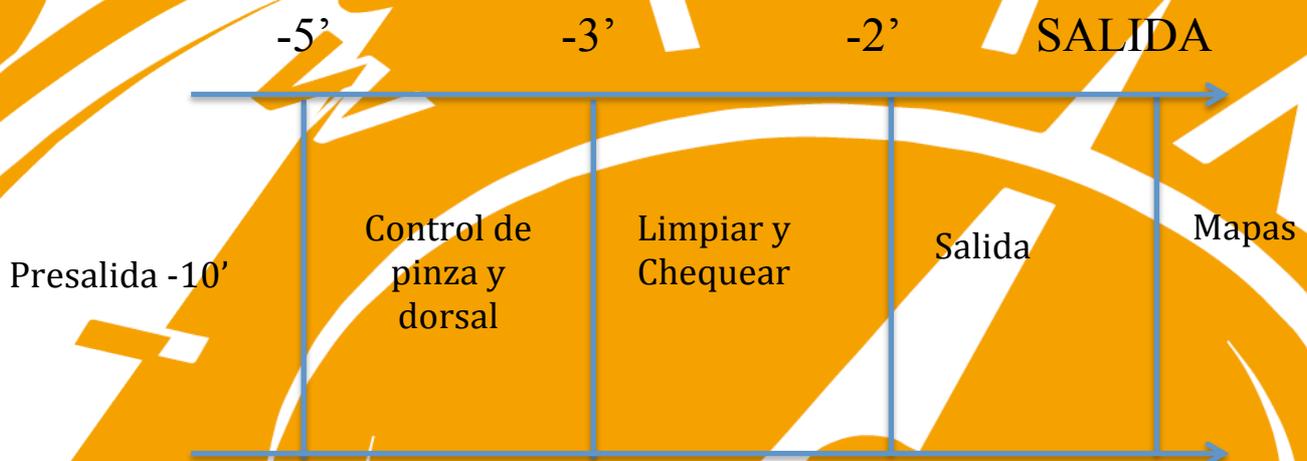
En este sistema de salida es básico que los corredores estén en la zona de salida con el suficiente tiempo y que presten atención al reloj de salida y a las indicaciones del personal de la organización encargado de dar la salida.

Para la salida del domingo habrá una zona de presalida a -10' con un tramo balizado hasta la zona de salida en el que se cruzará una carretera, por lo que se deberá atender en todo momento las indicaciones de la organización.

Una vez en la zona de salida, el corredor entrará en la zona de salida a -5' donde se le comprobará la pinza y el dorsal. De ahí pasará a -3' donde el corredor deberá limpiar y chequear, y a -2' el corredor entrará en la zona de salida.

En esta última zona, el personal de la organización irá dando la salida a los corredores, ya que se dará al minuto y segundo exacto. Habrá una pantalla con un reloj digital para facilitar la información y ser lo más exacto posible.

Los mapas se recogerán una vez dada la salida, por lo que el tiempo para comprobarlo y colocarlo en el portamapas será tiempo de carrera. La comprobación de la categoría es responsabilidad del corredor.



3.- MATERIAL OBLIGATORIO Y RECOMENDADO

El material obligatorio para la participación en las pruebas es el siguiente:

- Bicicleta de montaña en perfecto estado, sin anomalías que comprometan la seguridad del corredor.
- Casco homologado para la práctica de ciclismo en buen estado.
- Bidón o mochila con depósito de hidratación con al menos 1L de capacidad.
- Chip electrónico Sport Ident y dorsal siempre visible en el manillar de la bicicleta.
- **Chubasquero y ropa de abrigo por seguridad por la previsión de lluvia y frío.**

Además del material obligatorio, la organización de la prueba recomienda el siguiente material:

- Vestuario deportivo apropiado para la práctica del ciclismo.
- **Kit de herramientas y reparación básico. Cámara de repuesto.**
- Brújula y portamapas.

El portamapas es un elemento para la bicicleta que resulta indispensable para la práctica de orientación en bicicleta de montaña. Existen diversos modelos en el mercado. Se basan en una plataforma giratoria sujeta al manillar de la bici que aloja al mapa. En el enlace pueden encontrarse tutoriales para la fabricación de un portamapas casero.

<https://www.youtube.com/watch?v=6TCGUyTN8r4>

4.- APARCAMIENTO, SUELO DURO Y APARCAMIENTO PARA PERNOCTA

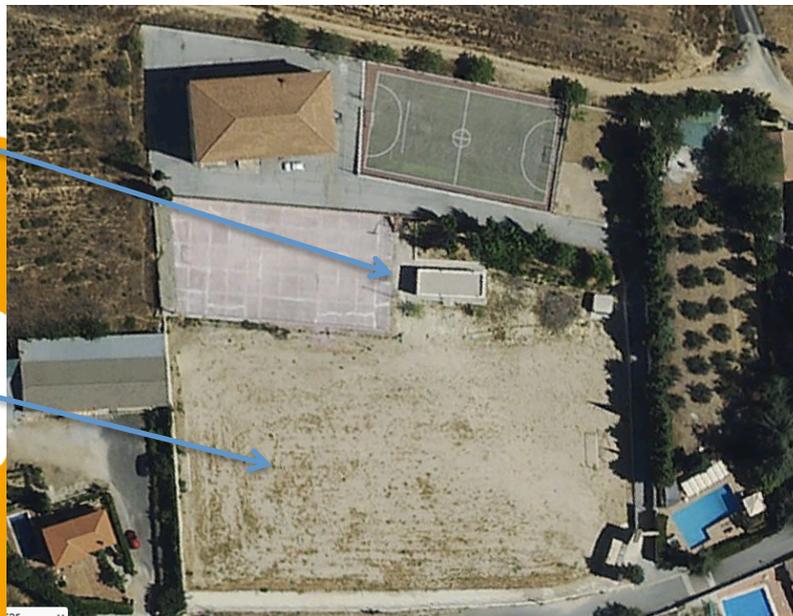
Para el suelo duro se ha habilitado una nueva sala en el Ayuntamiento de Diezma, al ver el poco número de deportistas que van a hacer uso del mismo, pensamos que este lugar es más agradable y cómodo. La sala dispone de baños, pero para las duchas se habilitarán los vestuarios del campo de fútbol situado en el campo de fútbol.

La sala del suelo duro será la misma que se utilice para la ludoteca durante la carrera, por lo que los corredores deberán recoger sus cosas y dejarlas guardadas en una sala contigua, dejando así sitio para la ludoteca.

La zona de aparcamiento de furgonetas y autocaravanas es en el campo de fútbol de Diezma, junto al colegio. El vestuario y las duchas serán compartidas con las del suelo duro.

Módulo de vestuarios

Aparcamiento autocaravanas



Para el aparcamiento de coches de deportistas, se ha habilitado una zona muy cercana al centro de competición en la que será obligatorio aparcar, para no colapsar la zona de carrera y no provocar aglomeraciones en las calles del municipio. Rogamos colaboración de todos en este sentido, atendiendo en todo momento las indicaciones del personal de la organización.